



**Flughafenbrücke**  
**Düsseldorf**



## Flughafenbrücke Düsseldorf

Die MCE hat in den Jahren 2001 - 2002 in Kooperation mit einer deutschen Stahlbaufirma die Rheinbrücke Ilverich der A44, eine Schrägseilbrücke bei Düsseldorf, errichtet. Der gesamte Brückenzug besteht aus der links- und rechtsrheinischen Vorlandbrücke in Spannbeton und dem eigentlichen Herzstück, der 288 m langen zweihüftigen Schrägseilbrücke mit einem dreizelligen Hohlkasten aus Stahl. Der Auftragsumfang der MCE umfasste die Lieferung und Montage der Stahlkonstruktion, der vollverschlossenen Seile und der Brückenausrüstung der linksrheinischen Hälfte der symmetrischen Brücke. Da sich der Brückenstandort im Ab- und Einflugbereich des Flughafens Düsseldorf International befindet, wurde die Höhe der Brückenpylone auf 81 m über NN begrenzt. Die Pylone wurden abweichend von der üblichen Form als V-Pylone ausgebildet.

Das gewählte Montageverfahren des Versteifungsträgers - Freivorbau mit Schwimmkranmontage - ermöglichte, große Brückenelemente in unseren Werkstätten in Linz und Slany vorzufertigen und über den Wasserweg zur Baustelle zu transportieren. Durch den hohen Vorfertigungsgrad in den Konzernwerkstätten konnte die Bauzeit erheblich verkürzt werden. Die wenigen, komprimierten Schwimmkraneinsätze beeinträchtigten die Schifffahrt kaum. Der Einbau der beiden Schlussteile erfolgte an zwei hintereinander folgenden Tagen unter großer Anteilnahme der Fachwelt und örtlichen Bevölkerung. Die Montage der Pylone wurde mit Großkränen vom Brückendeck aus durchgeführt. Für die Herstellung des Brückenschlusses musste die linksrheinische Brückenhälfte mit einem Gesamtgewicht von ca. 40.000 t um 150 mm in Richtung Strommitte verschoben werden.



Die Flughafenbrücke schließt das Autobahnviereck A57, A44, A3, A46 und nimmt aufgrund Ihrer Gestaltungsmerkmale eine Sonderstellung in der Düsseldorfer „Brückenfamilie“ ein.

**MCE Stahl- und Maschinenbau  
GmbH & Co**  
 Brückenbau  
 A-4031 Linz, Lunzerstraße 64  
 Tel.: (+43/732) 6987-8158  
 Fax: (+43/732) 6980-8162  
 office@mce-smb.at  
 www.mce-smb.at

### Daten, Zahlen, Fakten

Stahltonnage:	7.690 t
Gesamtlänge:	1.289 m
Vorlandbrücke West:	442 m
Strombrücke:	288 m
Vorlandbrücke Ost:	559 m
Brückenbreite:	38 m
Pylonenhöhe über Fahrbahn:	35 m

### Bauwerksart:

**Schrägseilbrücke**

Bauherr:

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Bauzeit:

2001-2002