



**Prambrücke
Allerheiligen**



Prambrücke Allerheiligen

MCE Stahl- & Maschinenbau wurde im Jahr 2006 mit der Neuerrichtung einer Stahlbrücke über die Pram in Schärding beauftragt.

Die neue Brücke wurde als Sprengwerkskonstruktion ausgeführt, die Hauptträger sind durch Rundstahlhänger fächerförmig von der Spitze der beiden seitlichen Dreiecke abgehängt. Das Fahrbahndeck ist als orthotrope Platte ausgebildet. Fuß- und Radwege an beiden Seiten sind baulich durch Fertigteil-Leitwände getrennt. Die Fertigung der 42,5m langen, 14m breiten und ca. 210 Tonnen schweren Stahlbrücke erfolgte bei MCE Nyiregyháza (Ungarn), wobei die anspruchsvolle Geometrie der Hängeranschlüsse im Kopfbereich der Dreiecke mit höchster Genauigkeit hergestellt werden konnte. Der Korrosionsschutz wurde bis auf die letzte Deckbeschichtung und die Abdichtung des Brückendecks ebenfalls bereits im Werk aufgebracht. So kamen die sechs Fahrbahnschüsse als Sondertransporte von 5m Breite, 22m

Länge und einem Gewicht von ca. 25 Tonnen per LKW aus Ungarn und wurden direkt vom Transporter ohne Kraneinsatz auf Absetzpunkte auf der bestehenden Brücke abgeladen. Je zwei Längsteile mit einer Breite von 5m wurden dann auf der bestehenden Betonbrücke miteinander verschweißt und nach Errichtung des westlichen Sprengwerkes sowie Einbau der Hänger auf Schubträgern quer verschoben. An der durch den Verschub wieder freigewordenen Absetzposition auf dem Bestand wurden dann die Mittelteile der Fahrbahn angebaut und wiederum verschweißt. Danach erfolgte ein weiterer Querverschub des Tragwerks und die Errichtung des östlichen Sprengwerkes samt den dortigen Hängern. Beim darauf folgenden 3. Querverschub wurde die neue Brücke in einer um 17m gegenüber der Endlage verschobenen Position geparkt und fertig abgeschweißt.

Währenddessen begann die Massivbaufirma mit dem Abriss der alten Brücke, dem Rammen von



Spundwänden und dem Bohren von Pfählen zur Gründung der neuen Widerlager. Nach der Fertigstellung der neuen Widerlager wurde die neue Brücke mit zwei Mobilkränen von ihrer Parkposition in die Endlage eingehoben.

Als letzte Bauleistung wurden die Asphaltierungsarbeiten ausgeführt, bevor die Verkehrsfreigabe der Brücke Ende 2006 erfolgte. Die Barockstadt Schärding ist mit der Prambrücke um eine weitere Attraktion reicher.

MCE Stahl- und Maschinenbau
 GmbH & Co
 Brückenbau
 A-4031 Linz, Lunzerstraße 64
 Tel.: (+43/732) 6987-77126
 Fax: (+43/732) 6980-8162
 office@mce-smb.at
 www.mce-smb.at

Daten, Zahlen, Fakten

| | |
|---------------------|--|
| Gewicht: | 210 t |
| Gesamtlänge: | 42,5 m |
| Brückenbreite: | 14 m |
| Bauwerksart: | Sprengwerkbrücke mit orthotroper Fahrbahnplatte |
| Bauherr: | Amt der OÖ Landesregierung |
| Bauzeit: | 2006 |